

# 1 Übersicht

## 1.1 Einleitung

Tragwerke des Bauwesens werden in der Regel aus vielen einzelnen Bauteilen hergestellt. Häufig bestehen auch die Bauteile aus mehreren Einzelteilen, so dass hinsichtlich Konstruktion und Bemessung zahlreiche unterschiedliche Aufgaben zu lösen sind. Die Verbindungstechnik hat daher im Bauwesen große Bedeutung.

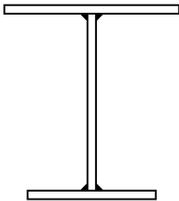
Zur Kennzeichnung der unterschiedlichen Aufgabenstellungen verwendet man die Begriffe:

### Verbindung, Stoß, Anschluss, Befestigung

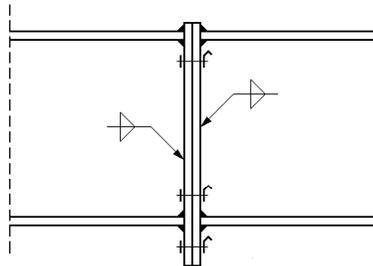
Der Begriff „Verbindung“ dient zur allgemeinen Beschreibung. Er schließt Stöße, Anschlüsse und Befestigungen als Sonderfälle mit ein. Zur Erläuterung enthält Bild 1.1 vier Beispiele:

- **Verbindung** von Blechen zur Herstellung von Querschnitten
- **Stumpfstoß** eines Biegeträgers
- **Anschluss** eines Trägers an eine Stütze
- **Befestigung** eines Auflagerwinkels an eine Stütze

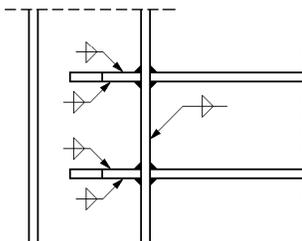
Verbindung von Blechen



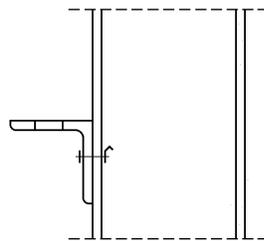
Stoß eines Trägers



Anschluss Träger – Stütze



Befestigung eines Auflagerwinkels



**Bild 1.1** Beispiele für verschiedene Verbindungsarten

Die **Verbindung** von Blechen untereinander oder mit gewalzten Profilen dient zum Herstellen, Verstärken und Aussteifen von Bauteilen und Querschnitten. **Stöße** von Bauteilen können aus unterschiedlichen Gründen erforderlich sein:

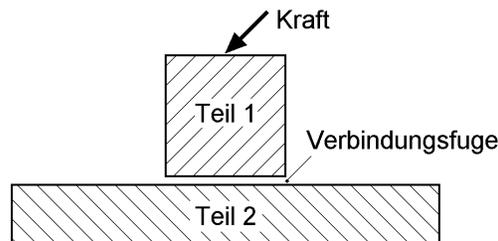
- Bleche und Walzprofile sind nicht in den erforderlichen Abmessungen verfügbar
- Abstufung von Querschnitten
- Begrenzung der Abmessungen und Gewichte im Hinblick auf Transport und Montage

**Anschlüsse** sind stets erforderlich, wenn einzelne Bauteile mit anderen Bauteilen verbunden werden müssen. Der Begriff „Befestigung“ wird im Stahl- und Verbundbau selten verwendet. In der Regel soll damit gekennzeichnet werden, dass ein **kleines Einzelteil** an einem großen Bauteil befestigt wird. Teilweise wird auch der Begriff „Verankerung“ verwendet. Damit wird u. a. ausgedrückt, dass Tragwerke mit Fundamenten verbunden oder Zugglieder an Konstruktionen angeschlossen werden.

Verbindungen dienen zur Übertragung von Kräften, Schnittgrößen oder Spannungen, siehe auch Bild 1.2. Prinzipiell können folgende Verbindungstechniken unterschieden werden:

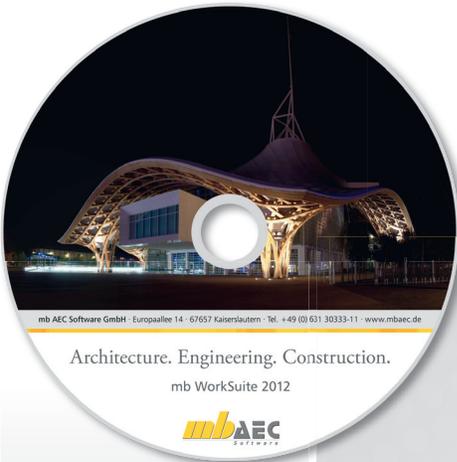
- |                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| • Schweißen                  | • Nieten           |
| • Schrauben                  | • Dübeln           |
| • <i>Kontakt</i> (nur Druck) | • Nageln (Holzbau) |
| • <i>Reibung</i> (nur Schub) | • Kleben           |

Die Zusammenstellung enthält im Sinne einer Übersicht die wichtigsten Verbindungstechniken. Darüber hinaus gibt es weitere spezielle Techniken und Verbindungsmittel für besondere Anwendungsfälle, wie z. B. Bolzen oder Anker.



**Bild 1.2** Zur Verbindung von zwei Einzelteilen

Im Stahl- und Verbundbau haben das Schweißen und Schrauben die bei weitem größte Bedeutung. Aus diesem Grunde werden diese Verbindungstechniken in dem vorliegenden Buch ausführlich behandelt. Neben Erläuterungen zur Wirkungsweise und zum Tragverhalten wird detailliert auf die entsprechenden Konstruktionsmethoden und Bemessungsverfahren eingegangen. Damit, und mit zahlreichen Beispielen, wird der Leser in die Lage versetzt, geschweißte und geschraubte Verbindungen sicher beurteilen und auslegen zu können. Da die Prinzipien, Methoden und Verfahren in wesentlichen Teilen allgemeine Gültigkeit haben, ist die Übertragbarkeit auf andere Ver-



# mb WorkSuite 2012

## Software für den effektiven Ingenieurbau

Die mb AEC Software GmbH, Kaiserslautern ist einer der führenden Anbieter von Software für das Bauwesen. Tausende Ingenieure arbeiten täglich erfolgreich mit mb-Programmen.

Hohe Leistung, Praxisnähe und moderne Arbeitsweisen - das zeichnet alle Anwendungen der mb WorkSuite aus.

- Beton- und Stahlbetonbau
- Grundbau
- Holzbau
- Stahlbau
- Mauerwerksbau
- Verbundbau
- Glasbau



### ProjektManager

Zentrale Projektverwaltung für alle Applikationen in der mb WorkSuite



### BauStatik

Dokument-orientierte Statik

Über 200 einzelne Module aus den verschiedenen Bereichen der Tragwerksplanung



### ViCADO

Bauteilorientiertes 3D-CAD für Architekten & Tragwerksplaner

Entwurf, Visualisierung und Ausführungsplanung sowie Positions-, Schal- und Bewehrungsplanung



### MicroFe/PlaTo

Positionsorientiertes Finite-Elemente-Programm

Platte, Scheibe, 3D-Faltwerk, 3D-Stabwerk, Stahlbetonbemessung nach Eurocode 2



### EuroSta.stahl/holz

Positionsorientierte Stabwerksprogramme

Berechnung und Bemessung ebener und räumlicher Stabtragwerke aus Stahl nach Eurocode 3 bzw. aus Holz nach Eurocode 5



### CoStruc

Verbundbau-Module der Kretz Software GmbH

Berechnung und Nachweisführung für Verbundtragwerke aus Stahl und Beton



### ProfilMaker

Eingabe, Berechnung und Analyse beliebiger, komplexer Profile

Die Anwendungen der mb WorkSuite sind einzeln und als Pakete erhältlich.



### Das Komplettsystem

Positionsstatik - FEM - CAD, alles aus einer Hand!

Mit dem Komplettsystem Ing+ bietet mb eine umfassende Lösung für den Tragwerksplaner. Von der Positionsstatik, den FE-Berechnungen, den Positions-, Schal- und Bewehrungsplänen bis hin zu den zugehörigen Dokumenten kann alles mit Ing+ bearbeitet und verwaltet werden. Dank des problemlosen Datenaustausches entfallen wiederholte Eingaben. Für eine Grundausstattung des Tragwerksplaners haben sich drei Standard-Pakete etabliert, die jederzeit individuell ergänzt werden können. Die Pakete finden Sie unter [www.mbaec.de](http://www.mbaec.de).



mb AEC Software GmbH, Europaallee 14, 67657 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 30333-11, Fax: 0631 30333-20, [info@mbaec.de](mailto:info@mbaec.de)

[www.mbaec.de](http://www.mbaec.de)





**HOLGER SVENSSON**  
**Schräggabelbrücken**  
 40 Jahre Erfahrung weltweit.  
 Mit DVD: Vorlesungen live  
 2011.  
 458 S., 1265 Abb., Gb.  
 € 129,-\*  
 ISBN 978-3-433-02977-0

**Auch in Englisch erhältlich**

**Cable-Stayed Bridges**  
 40 Years of Experience Worldwide.  
 With Live Lectures on DVD  
 ISBN 978-3-433-02992-3

■ Weltweit werden im Zuge von Verkehrsinfrastrukturprojekten unvermindert Großbrücken gebaut, seit den 1970er Jahren insbesondere Schräggabelbrücken. Entwurf, Montageplanung und Bauausführung werden grundsätzlich behandelt und anhand von ca. 250 ausgeführten Beispielen erläutert.

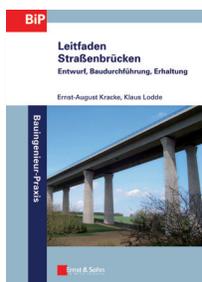


**KLAUS IDELBERGER**  
**Fuß- und Radwegbrücken**  
 Beispielsammlung  
 2011.  
 182 S., 351 Abb., Br.  
 € 49,90\*  
 ISBN 978-3-433-02937-4

**Auch in Englisch erhältlich**

**The World of Footbridges**  
 From the Utilitarian to the Spectacular  
 ISBN 978-3-433-02943-5

■ Die Beispielsammlung mit 85 offenen Wegbrücken und geschlossenen Gebäudeverbindungen ist eine Fundgrube für Planer. Gegliedert nach Tragwerkstypen, gibt es pro Brücke eine Darstellung der Randbedingungen mit Bauwerksbeschreibung, illustriert mit zahlreichen Fotos und Zeichnungen.



**ERNST-AUGUST KRACKE**  
**KLAUS LODDE**  
**Leitfaden Straßenbrücken**  
 Entwurf, Baudurchführung, Erhaltung  
 2011.  
 422 S., 459 Abb., 47 Tab., Br.  
 € 55,-\*  
 ISBN 978-3-433-02957-2

■ Das Buch ist ein praktischer Leitfaden für alle am Straßenbrückenbau Beteiligten. Die konstruktiven Forderungen der verschiedenen Vorschriften des BMVBS, wie Richtzeichnungen, ZTVn usw., werden nach Bauteilen geordnet dargestellt. Dadurch bietet es einen umfassenden Überblick.



**WOLFGANG ROSSNER**  
**CARL-ALEXANDER GRAUBNER**  
**Spannbetonbauwerke**  
 Teil 4: Bemessungsbeispiele nach Eurocode 2  
 2012.  
 ca. 650 S., ca. 100 Abb., 100 Tab., Gb.  
 ca. € 119,-\*  
 ISBN 978-3-433-03001-1  
 Erscheint Herbst 2012

■ Das Werk beinhaltet ausgewählte Beispiele zur Bemessung von Spannbetontragwerken. Grundlage der ausführlichen Berechnungen sind die Eurocodes 1 und 2 mit den deutschen Nationalen Anhängen.



**NGUYEN VIET TUE**  
**MICHAEL REICHEL**  
**MICHAEL FISCHER**  
**Berechnung und Bemessung von Betonbrücken**  
 2013.  
 ca. 450 S., ca. 300 Abb., Gb.  
 ca. € 89,-\*  
 ISBN 978-3-433-01866-8  
 Erscheint Anfang 2013

■ Die Berechnung und Bemessung von Stahlbeton- und Spannbetonbrücken mit allen Tragwerksteilen wird ausführlich unter Bezugnahme auf theoretischen Hintergrund und technisches Regelwerk behandelt. Die Berechnungen erfolgen nach Eurocode.



**RALPH HOLST**  
**KARL HEINZ HOLST**  
**Brücken aus Stahlbeton und Spannbeton**  
 Entwurf, Konstruktion und Berechnung  
 2013. ca. 800 S. ca. 630 Abb.  
 ca. 86 Tab. Gb.  
 ca. € 149,-  
 ISBN: 978-3-433-02953-4  
 Erscheint Anfang 2013

■ Dieses Buch gibt eine Einführung in die Grundlagen des Stahlbeton- und Spannbetonbrückenbaus und beschreibt die Entwurfs- und Ausführungsplanung. Die 6., aktualisierte Auflage berücksichtigt die Eurocodes mit deutschen Nationalen Anhängen.

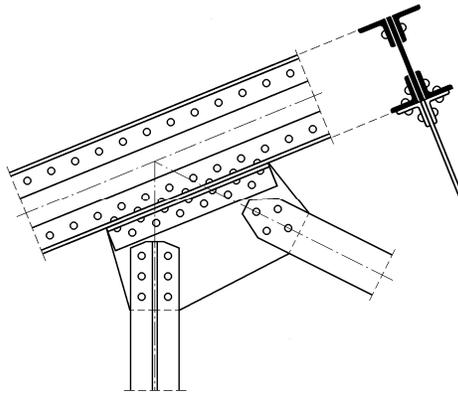
**Ernst & Sohn**  
 Verlag für Architektur und technische  
 Wissenschaften GmbH & Co. KG

Kundenservice: Wiley-VCH  
 Boschstraße 12  
 D-69469 Weinheim

Tel. +49 (0)6201 606-400  
 Fax +49 (0)6201 606-184  
 service@wiley-vch.de

bindungstechniken möglich, so dass breite Anwendungsbereiche abgedeckt werden. Neben der Kraftübertragung durch Schweißnähte und Schrauben werden im Stahl- und Verbundbau auch **Druckkräfte durch Kontakt** und **Schubkräfte durch Reibung** übertragen. **Dübel** werden in der Regel zur Verbindung von Stahl- und Betonteilen eingesetzt. Sie kommen in verschiedenen Ausführungsformen, wie z. B. als Kopfbolzendübel oder Verbundanker, vor.

Ein Beispiel für die Niettechnik ist in Bild 1.3 dargestellt, wobei die Niete verschiedene Funktionen haben. Einerseits wird der Stabquerschnitt des Obergurtes aus vier Winkeln und dem Stegblech hergestellt, andererseits werden das Knotenblech an den Obergurt und zwei Diagonalen an das Knotenblech angeschlossen. Nietverbindungen wie in Bild 1.3 sind heutzutage nicht mehr üblich. Sie wurden in den letzten Jahrzehnten durch geschweißte und geschraubte Verbindungen ersetzt. Aktuell ist dagegen nach wie vor die Verwendung von Blindnieten, die zur Verbindung von Stahltrapezprofilen eingesetzt werden (Verbindung der Profiltafeln untereinander).



**Bild 1.3** Beispiel für ein Konstruktionsdetail mit Halbrundnieten

Die Anwendung der Klebetechnik im Bauwesen befindet sich zurzeit noch in der Entwicklung. Erste Anwendungsgebiete, wie z. B. das Aufkleben von Stahllamellen auf Stahlbetonkonstruktionen (Verstärkung, Sanierung), sind bereits für die Baupraxis erschlossen worden.

Voraussetzung für die Anwendung einer Verbindungstechnik im Bauwesen ist, dass

- sie den allgemein anerkannten Regeln der Technik entspricht, d. h. in bauaufsichtlich eingeführten DIN-Normen oder Richtlinien geregelt ist,
- eine allgemeine bauaufsichtliche bzw. europäische technische Zulassung vorliegt oder
- eine Zustimmung im Einzelfall durch die Oberste Baubehörde (Landesministerium) erteilt wird.

## 1.2 Thematische Gliederung des Buches

Die folgende Zusammenstellung soll dem Leser eine schnelle Orientierung bei der Verwendung des Buches ermöglichen. Dazu wird jeweils kurz der Inhalt der Kapitel angesprochen und Wissenswertes hervorgehoben.

### **Kapitel 1 Übersicht**

In der Einleitung wird eine Übersicht über die verschiedenen Verbindungstechniken (Schweißen, Schrauben, Dübeln.....) und Aufgabenstellungen (Verbindung, Stoß, Anschluss, Befestigung) gegeben. Darüber hinaus werden die Gliederung des Buches erläutert und die Bezeichnungen angegeben.

### **Kapitel 2 Ermittlung der Beanspruchungen in den Verbindungsmitteln**

In diesem Kapitel werden Prinzipien und allgemeine Vorgehensweisen zur Ermittlung von Beanspruchungen in Verbindungen und Verbindungsmitteln erläutert. Mit den Schnittgrößen als Ausgangspunkt wird auf die Verwendung der Gleichgewichtsbedingungen und der Spannungsverteilungen eingegangen sowie entsprechende Berechnungsformeln für ausgewählte Anwendungsfälle bereitgestellt.

### **Kapitel 3 Konstruktion und Bemessung von Bauteilen und Verbindungen**

Kapitel 3 bildet den Schwerpunkt des Buches. Es enthält zahlreiche Berechnungsbeispiele, wobei die Nachweise nach Eurocode 3 geführt werden. Jedem Themenschwerpunkt sind Konstruktionsbeispiele und Erläuterungen zu den Konstruktionsprinzipien und Berechnungsmethoden vorangestellt.

### **Kapitel 4 Geschraubte Verbindungen**

Kapitel 4 enthält alles, was für geschraubte Verbindungen von Bedeutung ist. Schwerpunkte sind die Wirkungsweise, die Beanspruchung und die Beanspruchbarkeit von geschraubten Verbindungen. Dabei wird auf DIN 18800 und den Eurocode 3 eingegangen und Bemessungshilfen in Form von Tabellen und Diagrammen zur Verfügung gestellt. Darüber hinaus werden die Grundlagen zur Berechnung von Kräften in Schrauben vermittelt.

### **Kapitel 5 Geschweißte Verbindungen**

Die Konzeption von Kapitel 5 entspricht sinngemäß der von Kapitel 4 „Geschraubte Verbindungen“.

### **Kapitel 6 Weitere Verbindungsmittel und -techniken**

Während die Kapitel 4 und 5 ausführlich das Schrauben und Schweißen behandeln, werden in Kapitel 6 als Ergänzung weitere Verbindungsmittel und -techniken, wie z. B. Niete, Bolzen, Zuganker, Dübel, Verankerungsschienen usw., vorgestellt. Dabei wird insbesondere auf die Ausführungen in den Kapiteln 2 und 4 zurückgegriffen.

## Kapitel 7 Konstruktionen mit nicht vorwiegend ruhenden Beanspruchungen

In den Kapiteln 4 und 5 werden die geschraubten und geschweißten Verbindungen ausschließlich unter vorwiegend ruhender Belastung behandelt. Kapitel 7 enthält entsprechende Ergänzungen, wenn nicht vorwiegend ruhende Beanspruchungen auftreten, d. h. dort wird auf die Ermüdung und Betriebsfestigkeit eingegangen.

### 1.3 Bezeichnungen

Die folgende Zusammenstellung enthält die im vorliegenden Buch verwendeten Bezeichnungen. Da in DIN 18800 und im Eurocode 3 teilweise unterschiedliche Bezeichnungen verwendet werden, sind am rechten Rand Alternativen aufgeführt. Die genannten Normen enthalten zahlreiche weitere Bezeichnungen bzw. Formelzeichen mit entsprechenden Erläuterungen sowie Hinweise zur Bedeutung der verwendeten Begriffe.

#### Koordinaten, Ordinaten und Bezugspunkte

x	Stablängsrichtung
y, z	Hauptachsen in der Querschnittsebene
$\omega$	normierte Wölbordinate
s	Profilordinate
S	Schwerpunkt
M	Schubmittelpunkt

#### Verschiebungsgrößen

u	Verschiebung in x-Richtung
v	Verschiebung in y-Richtung
w	Verschiebung in z-Richtung
$v'$	Verdrehung um die z-Achse
$w'$	Verdrehung um die y-Achse
$\vartheta$	Verdrehung um die x-Achse
$\vartheta'$	Verdrillung

#### Einwirkungen, Lastgrößen

$q_x, q_y, q_z$	Streckenlasten
$F_x, F_y, F_z$	Einzellasten
$m_x$	Streckentorsionsmoment
$M_{xL}$	Lasttorsionsmoment
$M_{yL}, M_{zL}$	Lastbiegemomente
$M_{\omega L}$	Lastwölbmoment

**Schnittgrößen**

$N$	Längskraft, Normalkraft	
$V_y, V_z$	Querkräfte	
$M_y, M_z$	Biegemomente	
$M_x$	Torsionsmoment	T
$M_{xp}, M_{xs}$	primäres und sekundäres Torsionsmoment	$T_t, T_w$
$M_\omega$	Wölbmoment	B
Index el:	Grenzschnittgrößen nach der Elastizitätstheorie	
Index pl:	Grenzschnittgrößen nach der Plastizitätstheorie	
Index Rd:	Bemessungswert der Beanspruchbarkeit	
Index Ed:	Bemessungswert der Beanspruchung	

**Spannungen**

$\sigma_x, \sigma_y, \sigma_z$	Normalspannungen
$\tau_{xy}, \tau_{xz}, \tau_{yz}$	Schubspannungen
$\sigma_v$	Vergleichsspannung

**Werkstoffkennwerte**

E	Elastizitätsmodul
G	Schubmodul
$\nu$	Querkontraktion, <i>Poisson'</i> sche Zahl
$f_y$	Streckgrenze
$f_u$	Zugfestigkeit
$\epsilon_u$	Bruchdehnung

**Teilsicherheitsbeiwerte**

$\gamma_M$	Beiwert für die Widerstandsgrößen ( <b>material</b> )
$\gamma_F$	Beiwert für die Einwirkungen ( <b>force</b> )

**Querschnittskennwerte**

A	Fläche
$I_y, I_z$	Hauptträgheitsmomente
$I_\omega$	Wölbwiderstand
$I_T$	Torsionsträgheitsmoment
$W_y, W_z$	Widerstandsmomente
$S_y, S_z$	statische Momente

<b>Geschraubte Verbindungen</b>		DIN 18800:
$d_0$	Lochdurchmesser	$d_L$
$d$	Schaftdurchmesser	$d_{Sch}$
$\Delta d$	Nennlochspiel	
$f_{u,b,k}$	Zugfestigkeit des Schraubenwerkstoffs	
$f_{y,b,k}$	Streckgrenze des Schraubenwerkstoffs	
$F_{v,Ed}$	Abscherkraft in einer Schraube	$V_a$
$F_{v,Rd}$	Grenzabscherkraft einer Schraube	$V_{a,Rd}$
$\alpha_a$	Beiwert zur Ermittlung von $F_{v,Rd}$	
$\tau_{a,Rd}$	Grenzs Schubspannung	
$F_{b,Ed}$	Lochleibungskraft	$V_l$
$F_{b,Rd}$	Grenzlochleibungskraft	$V_{l,Rd}$
$k_l$ und $\alpha_b$	Beiwerte zur Ermittlung von $F_{b,Rd}$	$\alpha_l$
$\sigma_{l,Rd}$	Grenzlochleibungsspannung	
$F_{t,Ed}$	Zugkraft in einer Schraube	$N$
$F_{t,Rd}$	Grenzzugkraft einer Schraube	$N_{R,d}$
$A$	Schaftquerschnitt	$A_{Sch}$
$A_s$	Spannungsquerschnitt	$A_{Sp}$
$Q$	Abstützkraft	$K$
$p_1, p_2$	Lochabstände	$e, e_3$
$e_1, e_2$	Randabstände	
$F_{v,Ed,ser}$	Abscherkraft beim Gebrauchtauglichkeitsnachweis	$V_g$
$F_{s,Rd,ser}$	Grenzgleitkraft	$V_{g,Rd}$
$\mu$	Reibungszahl	
$F_{p,cd}$	Vorspannkraft	$F_v$
Index b:	Schrauben, Niete, Bolzen ( <b>bolt</b> )	

<b>Geschweißte Verbindungen</b>	
$\sigma_{  }$	<b>Normalspannung in</b> Richtung der Schweißnaht
$\tau_{  }$	<b>Schubspannung in</b> Richtung der Schweißnaht
$\sigma_{\perp}$	<b>Normalspannung senkrecht</b> zur Schweißnahtlänge
$\tau_{\perp}$	<b>Schubspannung senkrecht</b> zur Schweißnahtlänge
$\sigma_{w,v}$	Vergleichswert
$\sigma_{w,Rd}$	Grenzs Schweißnahtspannung
$\alpha_w$	Beiwert zur Ermittlung von $\sigma_{w,Rd}$
$a$	rechnerische Schweißnahtdicke
$A_w$	rechnerische Schweißnahtfläche
CEV	Kohlenstoffäquivalent
Index w:	Schweißen ( <b>welding</b> )

## 1.4 Internetadressen für weitere Informationen

Verbindungsmittel für den Stahl- und Verbundbau werden häufig von entsprechend spezialisierten Herstellern angeboten. In vielen Fällen stellen sie den Anwendern technische Informationen und Bemessungshilfen zur Verfügung. Als Hilfe für eine Kontaktaufnahme sind in Tabelle 1.1 einige *Internetadressen* zusammengestellt.

**Tabelle 1.1** Zusammenstellung von Internetadressen

Internetadresse	Firma	Bemerkung/Bezug
www.kindmann.de		Hinweise zum vorliegenden Buch
www.anker.de	Anker Schroeder, Dortmund	Zuganker Abschn. 6.5 und 6.6
www.august-friedberg.de	Friedberg GmbH, Gelsenkirchen	Schrauben
www.bauforumstahl.de	bauforumstahl e. V.	Stahlbau allgemein
www.beuth.de	Beuth Verlag, Berlin	Normen
www.bolzenschweisstechnik.de	Fa. Köster, Ennepetal	Kopfbolzendübel Abschn. 6.10 und 6.11
www.dibt.de	Deutsches Institut für Bautechnik	Bauen allgemein
www.din.de	Deutsches Institut für Normung, Berlin	Normen
www.dorma-glas.de	DORMA-Glas GmbH, Bad Salzuflen	RODAN Zugstäbe, Glasklemmhalter
www.die-verbindungs-spezialisten.de/	DVS – Deutscher Verband für Schweißen	Schweißen
www.ejot.de	EJOT, Bad Laasphe	Verbindungsmittel Abschn. 6.12 und 6.13

<b>Internetadresse</b>	<b>Firma</b>	<b>Bemerkung/Bezug</b>
www.fischerwerke.de	A. Fischer GmbH, Waldachtal	Dübel Abschn. 6.9
www.fischerprofile.de	Fischer Profil GmbH, Netphen-Deuz	Stahltrapezprofile, Sandwichbauteile, u. Ä.
www.fuchs-schrauben.de	Fuchs Schraubenwerk, Siegen	Schrauben
www.goldbeck.de	Goldbeck Bau GmbH, Bielefeld	Stahlbau/Zugstäbe Abschn. 6.5
www.gsi-slv.de	GSI-SLV – Gesellschaft für Schweißtechnik	Schweißen
www.halfen.de	HALFEN-DEHA, Langenfeld	Ankerschienen Abschn. 6.15
www.hbs-info.de	HBS Bolzenschweiß- Systeme, Dachau	Kopfbolzendübel Abschn. 6.11
www.hilti.de	Fa.Hilti, Kaufering	Dübel Abschn. 6.9
www.tks-bau.com	Hoesch Siegerlandwerke, Siegen	Stahltrapezprofile u. Ä. Abschn. 6.12
www.ifbs.de	Industrieverband zur Förderung des Bauens mit Stahlblech, Düsseldorf	Verbindungsmitel für Stahlbleche Abschn. 6.12 und 6.13
www.jordahl.de	JORDAHL, Berlin	Ankerschienen Abschn. 6.15
www.mero.de	Mero GmbH, Würzburg	Fachwerkknoten, Glas- bau
www.nelson-europe.de	Nelson Bolzenschweißen, Gevelsberg	Kopfbolzendübel Abschn. 6.11
www.peikko.de	PEIKKO GmbH, Waldeck	u. a. Ankerschrauben Abschn. 6.8
www.peiner-ut.de	Peiner Umformtechnik	Schrauben
www.pfeifer.de	Pfeifer Seil- und Hebetchnik GmbH, Memmingen	Seile und Verankerungen Abschn. 6.14

<b>Internetadresse</b>	<b>Firma</b>	<b>Bemerkung/Bezug</b>
<a href="http://www.reyher.de">www.reyher.de</a>	F. Reyher GmbH, Hamburg	Schrauben
<a href="http://www.sandwichbau.de">www.sandwichbau.de</a>	GALILEO, Deggendorf	Polyurethan-Sandwichbauteile
<a href="http://www.schrauben-normen.de">www.schrauben-normen.de</a>	Prandl, Solingen	Schrauben
<a href="http://www.slv-duisburg.de">www.slv-duisburg.de</a>	Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt	Schweißen
<a href="http://www.soyer.de">www.soyer.de</a>	Soyer Bolzenschweißtechnik, Wörthsee	Kopfbolzendübel Abschn. 6.11
<a href="http://www.stahlbauforum.de">www.stahlbauforum.de</a>	LSS, Dortmund	Stahl- und Verbundbau, zahlreiche Links
<a href="http://www.stahl-info.de">www.stahl-info.de</a>	Stahl-Informations-Zentrum	Stahlbau allgemein
<a href="http://www.stahl-online.de">www.stahl-online.de</a>	Verschiedene Organisationen zum Stahlbau	Stahlbau allgemein
<a href="http://www.wuerth.com">www.wuerth.com</a>	Adolf Würth GmbH, Künzelsau	Befestigungstechnik