

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort .....</b>	XI
<b>1      Beschreibung des Gesamtbauwerks .....</b>	1
1.1    Allgemeines .....	1
1.2    Überbau.....	2
1.3    Lagerung .....	3
1.4    Widerlager.....	3
1.5    Gründung .....	4
1.6    Herstellung und Bauverfahren .....	4
<b>2      Überbau .....</b>	5
2.1    Baustoffe .....	5
2.1.1   Beton .....	5
2.1.2   Betonstahl .....	6
2.1.3   Spannstahl .....	6
2.2    Lastannahmen .....	7
2.2.1   Ständige Einwirkungen .....	7
2.2.1.1   Eigengewicht .....	7
2.2.1.2   Ausbaulasten .....	7
2.2.1.3   Stützensenkung .....	8
2.2.1.4   Anhängen des Traggerüstes .....	8
2.2.2   Veränderliche Einwirkungen .....	9
2.2.2.1   Einwirkungen aus Straßenverkehr .....	9
2.2.2.2   Einwirkungen aus Fußgänger- und Radverkehr .....	18
2.2.2.3   Anheben zum Auswechseln von Lagern .....	18
2.2.2.4   Verkehrslasten im Bauzustand .....	18
2.2.2.5   Windeinwirkungen .....	19
2.2.2.6   Schneeeinwirkungen .....	21
2.2.2.7   Temperatureinwirkungen .....	22
2.2.2.8   Lastmodelle für Ermüdungsnachweis .....	25
2.2.3   Verkehrslastgruppen .....	27
2.2.3.1   Charakteristische Werte mehrkomponentiger Einwirkungen .....	27
2.2.3.2   Häufige Werte mehrkomponentiger Einwirkungen.....	27
2.2.3.3   Lastgruppen bei vorübergehenden Bemessungssituationen .....	27
2.2.4   Einwirkungskombinationen .....	28
2.2.4.1   Allgemeine Kombinationsregeln .....	28
2.2.4.2   Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit .....	29
2.2.4.3   Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit .....	31

2.2.5	Kriech- und Schwindbeiwerte .....	32
2.2.5.1	Kriechen .....	33
2.2.5.2	Schwinden .....	34
2.3	Schnitt-, Stütz- und Weggrößen .....	36
2.3.1	Rechenmodell, Querschnittswerte, Mindestbewehrungen .....	36
2.3.1.1	Statisches System .....	36
2.3.1.2	Querschnittswerte .....	39
2.3.1.3	Mitwirkende Breiten .....	41
2.3.2	Betondeckung und Stababstände .....	42
2.3.2.1	Mindestoberflächenbewehrung .....	43
2.3.2.2	Robustheitsbewehrung .....	45
2.3.2.3	Mindestbewehrung zur Begrenzung der Rissbreite .....	46
2.3.2.4	Bewehrung im Bereich der Koppelfugen .....	55
2.3.2.5	Mindestschubbewehrung .....	57
2.3.2.6	Torsionsbewehrung .....	57
2.3.2.7	Gewählte Bewehrung .....	58
2.3.3	Spanngliedführung und Vorspannung .....	59
2.3.3.1	Spannverfahren .....	59
2.3.3.2	Vorspannkonzept und Spanngliedverlauf .....	60
2.3.3.3	Vorspannkräfte .....	61
2.3.3.4	Spannkräfte, Dehnwege und Spannanweisung .....	66
2.3.3.5	Festlegung des Zeitpunktes zum Absenken des Traggerüsts .....	69
2.3.4	Spannkraftverluste aus Kriechen, Schwinden und Relaxation .....	70
2.3.5	Schnittgrößen .....	74
2.3.6	Stützgrößen .....	109
2.3.7	Weggrößen .....	116
2.4	Nachweise im Grenzzustand der Tragfähigkeit .....	124
2.4.1	Biegung mit Längskraft .....	124
2.4.1.1	Nachweise für den Endzustand .....	126
2.4.1.2	Nachweise Bauzustand (Nachweis der vorgedrückten Zugzone) .....	131
2.4.2	Querkraft .....	133
2.4.2.1	Endzustand .....	134
2.4.2.2	Bauzustand .....	140
2.4.2.3	Anschluss Zug-/Druckgurte .....	144
2.4.3	Schubkraftübertragung in der Koppelfuge .....	148
2.4.4	Torsion (Torsion und Querkraft) .....	150
2.4.5	Ermüdung .....	156
2.4.6	Nachweis der Tragfähigkeit in Brückenquerrichtung .....	169
2.4.6.1	Ermittlung der Schnittgrößen .....	169
2.4.6.2	Bemessung für Biegung mit Längskraft .....	174
2.4.6.3	Querkraft .....	175
2.4.6.4	Ermüdung .....	178
2.4.7	Nachweis der Tragfähigkeit des Endquerträgers .....	181
2.4.7.1	Biegung mit Längskraft .....	181
2.4.7.2	Querkraft .....	183
2.4.7.3	Ermüdung .....	187

2.4.8	Lokale Nachweise .....	189
2.4.8.1	Einleitung der Vorspannkraft im Verankerungsbereich .....	189
2.4.8.2	Einleitung konzentrierter Kräfte – Lager / Pressen .....	196
2.5	Nachweise im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit .....	199
2.5.1	Begrenzung der Spannungen .....	199
2.5.1.1	Betonspannungen .....	202
2.5.1.2	Betonstahlspannungen .....	211
2.5.1.3	Spannstahlspannungen .....	212
2.5.1.4	Begrenzung der schiefen Hauptzugspannungen .....	213
2.5.2	Nachweis der Dekompression .....	213
2.5.2.1	Nachweis der Dekompression im Endzustand .....	214
2.5.2.2	Nachweis der Dekompression im Bauzustand .....	216
2.5.3	Begrenzung der Rissbreiten .....	217
2.5.4	Begrenzung der Verformungen (Überhöhung) .....	218
2.5.5	Begrenzung der Schwingungen und dynamische Einflüsse .....	224
2.5.6	Nachweis der Gebrauchstauglichkeit in Brückenquerrichtung – Fahrbahnplatte.....	224
2.5.6.1	Begrenzung der Betonrandzugspannungen .....	224
2.5.6.2	Mindestbewehrung zur Begrenzung der Rissbreiten .....	227
2.5.6.3	Begrenzung der Rissbreiten ohne direkte Berechnung .....	227
2.5.6.4	Berechnung der Rissbreite .....	228
2.5.7	Nachweis der Gebrauchstauglichkeit in Brückenquerrichtung – Endquerträger.....	230
2.5.7.1	Mindestbewehrung zur Begrenzung der Rissbreiten .....	230
2.5.7.2	Begrenzung der Rissbreiten ohne direkte Berechnung .....	230
<b>3</b>	<b>Lager und Fahrbahnübergangskonstruktion .....</b>	<b>233</b>
3.1	Lagerschema und Allgemeines .....	233
3.2	Bestimmung der Verschiebungen für Lager und Übergangskonstruktion ...	235
3.2.1	Bestimmung der Einzelwerte .....	235
3.2.2	Kombination ÜKO-Verformungen .....	239
3.2.3	Kombination Lager-Verschiebungen .....	241
3.3	Zusammenstellung der Lagerverdrehungen .....	242
3.4	Zusammenstellung der Lagerkräfte .....	242
3.5	Überprüfung der Lagerkissenabmessungen nach DIN EN 1337-3 .....	246
<b>4</b>	<b>Pfeiler .....</b>	<b>249</b>
4.1	Baustoffe .....	249
4.1.1	Beton .....	249
4.1.2	Betonstahl .....	250
4.1.3	Betondeckung und Stababstände .....	250

4.2	System .....	251
4.2.1	Geometrie und Modellbildung .....	251
4.2.2	Steifigkeiten der horizontalen Pfahlbettung .....	253
4.2.3	Steifigkeiten der Pfahlfußfeder .....	257
4.3	Belastung .....	258
4.3.1	Belastung aus dem Überbau .....	258
4.3.2	Eigengewicht Pfeiler und Gründung Achse 30 .....	259
4.3.3	Windbeanspruchung auf Pfeiler Achse 30 .....	260
4.3.4	Imperfektionen .....	261
4.3.5	Lastexzentrität aus Lagerverschiebung .....	262
4.3.6	Kriechauswirkungen .....	262
4.4	Abklärung, ob Nachweis nach Theorie II. Ordnung erforderlich .....	264
4.5	Ermittlung der Schnittgrößen .....	264
4.6	Äußere Standsicherheit der Pfahlgründung .....	265
4.6.1	Erläuterungen des Nachweiskonzeptes .....	265
4.6.2	Bestimmung Einwirkungskombinationen .....	268
4.6.3	Ermittlung der axialen Pfahltragfähigkeit .....	271
4.6.4	Nachweis des ausreichenden horizontalen Bodenwiderstandes .....	274
4.7	Nachweis der inneren Pfahltragfähigkeit .....	277
4.7.1	Konstruktive Ausbildung .....	277
4.7.2	Schnittkraftermittlung .....	278
4.7.3	Biegebemessung .....	279
4.7.4	Bemessung für Querkraft .....	281
4.7.5	Begrenzung der Rissbreiten .....	284
4.7.6	Spannungsnachweise .....	286
4.8	Bemessung der Pfahlkopfplatte .....	287
4.9	Pfeilerbemessung .....	303
4.9.1	Bestimmung der Einwirkungskombinationen .....	304
4.9.2	Schnittgrößen .....	306
4.9.3	Konstruktive Durchbildung .....	307
4.9.4	Bemessung nach dem Modellstützenverfahren .....	308
4.9.5	Nichtlineare Berechnung .....	315
4.9.6	Nachweise im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit .....	323
4.10	Bemessung lokale Lasteinleitungen am Pfeilerkopf .....	326
4.11	Fundament Pfeiler Achse 50 .....	326
4.11.1	System und Abmessungen .....	326
4.11.2	Belastung Pfeiler Achse 50 .....	327
4.11.2.1	Belastung aus dem Überbau .....	327
4.11.2.2	Horizontalkräfte – Rückstellkräfte .....	328
4.11.2.3	Eigengewicht Pfeiler und Gründung .....	328
4.11.2.4	Windbeanspruchung .....	328
4.11.3	Nachweis der äußeren Standsicherheit für die Flachgründung .....	329
4.11.3.1	Nachweis der Gleitsicherheit in der Sohlfuge .....	329

4.11.3.2	Stark exzentrische Belastung .....	330
4.11.3.3	Nachweis der Sicherheit gegen Grundbruch .....	332
4.11.3.4	Nachweis der Gebrauchstauglichkeit .....	334
4.11.4	Nachweis der inneren Standsicherheit .....	335
<b>5</b>	<b>Widerlager .....</b>	<b>337</b>
5.1	Baustoffe .....	337
5.1.1	Beton .....	337
5.1.2	Betonstahl BSt 500 S (B) – hochduktil .....	338
5.1.3	Betondeckung und Stababstände .....	338
5.2	Geometrie und Modellbildung .....	339
5.2.1	Geometrie .....	339
5.2.2	Statisches System .....	340
5.2.3	Steifigkeit der horizontalen Pfahlbettung .....	343
5.2.4	Steifigkeiten der Pfahlfußfeder .....	344
5.2.5	Bettungsmodul des gebetteten Fundaments in Achse 60 .....	347
5.3	Lastannahmen .....	348
5.3.1	Belastung aus dem Überbau .....	348
5.3.2	Eigengewicht .....	350
5.3.3	Vorspannung .....	351
5.3.4	Erddruck infolge der Eigenlasten der Hinterfüllung .....	351
5.3.5	Ausbau lasten .....	355
5.3.6	Kriechen, Schwinden und Relaxation .....	357
5.3.7	Stützensenkung .....	357
5.3.8	Einwirkungen aus Straßenverkehr .....	358
5.3.9	Einwirkungen aus Fußgänger- und Radverkehr .....	365
5.3.10	Anheben zum Auswechseln von Lagern .....	365
5.3.11	Windeinwirkungen .....	365
5.3.12	Temperatureinwirkungen .....	365
5.4	Lastfallüberlagerung .....	366
5.4.1	Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit .....	366
5.4.2	Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit .....	367
5.5	Schnitt- und Stützgrößen .....	368
5.5.1	Schnittgrößen in den Grenzzuständen der Tragfähigkeit .....	368
5.5.2	Schnittgrößen in den Grenzzuständen der Gebrauchstauglichkeit .....	376
5.5.3	Ermittlung der Stützgrößen und Weggrößen .....	381
5.6	Nachweise der äußeren Standsicherheit .....	384
5.7	Nachweise der inneren Standsicherheit .....	384
5.7.1	Allgemeine Aspekte zur EDV-gestützten Bemessung .....	384
5.7.2	Grenzzustand der Tragfähigkeit – Pfähle .....	386
5.7.3	Grenzzustand der Tragfähigkeit – aufgehendes Widerlager .....	388
5.7.4	Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit – Pfähle .....	400
5.7.5	Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit – aufgehendes Widerlager .....	406

5.7.6	Konstruktive Mindestbewehrung .....	423
5.7.7	Lasteinleitung Lager- und Pressenansatzpunkte .....	424
5.7.8	Lasteinleitung im Bereich der Pfahleinbindung .....	424
<b>6</b>	<b>Bewehrungsskizzen</b> .....	425
6.1	Überbau .....	425
6.2	Unterbauten .....	426
6.2.1	Pfeiler .....	426
6.2.2	Pfahlkopfplatte .....	428
6.2.3	Ortbetonpfähle Achse 30 .....	429
6.2.4	Widerlager Achse 10 .....	430
<b>Referenzen</b> .....		431
<b>Literatur</b> .....		431
Normen, Richtlinien und Zulassungen .....		433
Normen .....		433
Richtlinien .....		435
Zulassungen .....		436
EDV-Programme .....		436