

# Inhalt

## Vorwort

Nicolas Janberg

## Einführung

- 1 Zum Entwurf von Eisenbahnbrücken  
Ludolf Krontal

## Spannweiten bis 20 m

- 12 Überwerfungsbauwerk Málaga-Los Prados  
14 Eisenbahnüberführung Friedrichshafner Straße  
16 Eisenbahnüberführung Berliner Straße  
18 Eisenbahnüberführung Simmerbach  
20 Eisenbahnüberführung der Anschlussbahn InfraLeuna  
22 Eisenbahnüberführung über den Brunngraben  
24 Brücke über den Hohen Sprenger Mühlbach  
26 Eisenbahnüberführung Rubensstraße

## Spannweiten 21 bis 40 m

- 30 Eisenbahnüberführung über die Ortsumfahrung Hettstedt  
32 Eisenbahnüberführung Lehrter Bahnhof (Bereiche II – IV)  
34 Stephanitorbrücke  
36 Eisenbahnüberführung über die Saale  
38 Überwerfungsbauwerk Saragossa-Delicias  
40 Eisenbahnüberführung über die Bundesautobahn 4

## Spannweiten 41 bis 60 m

- 44 Eisenbahnüberführung über den Aland  
46 Stahlviadukt Binnenhafenbrücke  
48 Eisenbahnüberführungen Billy-le-Grand und Bussy-le-Château  
50 Eisenbahnbrücke Ingolstadt  
54 Ruhrbrücke Freienohl  
56 Verdugobrücke Soutomaioir  
58 Ötztaler Achbrücke

## Spannweiten ab 61 m

- 62 Eisenbahnviadukt Torrejón de Velasco  
64 Florabrücke über den Mittellandkanal  
66 Eisenbahnüberführung Vahldorf  
68 Brücke über die IJssel

## Fachthemen

- 71 Kunstbauten – Ingenieurkunst  
Christian Ommert, Steffen Marx  
77 Interaktion Gleis/Brücke bei Stahlbrücken mit Beispielen  
Hartmut Freystein, Karsten Geißler  
86 Analyse des dynamischen Verhaltens des Eisenbahnschotteroberbaues  
Johannes Kirchhofer, Josef Fink

## Industriethemen

- 94 Neubau der Sulzbachtalbrücke bei Denkendorf mit PKS NETPlan® Unterstützung  
95 Ost-Bahnhof in Warschau nun mit X-TEND®  
96 Schlanke Eisenbahnbrücken als unterhaltungsarme Stahlbetonrahmen  
98 Bogenbrücke über das Massetal bei Saalfeld-Rudolstadt  
100 Brücken schlagen – Lückenschluss einer ICE Strecke