

Projekte

- 8 Hoch über Wien –
Die Parkapartments am Belvedere
- 16 Eine Landmarke für Lahr –
Die neue Ortenau-Brücke
- 24 Die Sandrose von Katar –
Das neue Nationalmuseum in Doha
- 32 Neue Denkansätze in Sachen Bildung,
Arbeitsplatz und Energiekonzeption –
Frankfurt School of Finance & Management
- 42 Auf Mudde gebaut? –
Die James-Simon-Galerie in Berlin
- 54 Respekt für Form und Funktion –
Die Kienlesbergbrücke in Ulm
- 62 Tageslicht für den Plenarsaal –
Umbau des Hauses des Landtags
Baden-Württemberg in Stuttgart
- 68 Ein Spiegel der Stadt –
Die neue Bibliothek in Heidenheim
- 76 Neue Nachbarschaft für die historischen
Freihafenelbbrücken –
Die U-Bahnhaltestelle in der HafenCity
- 84 Elegantes Stahl-Chassis mit futuristischer
Kunststoffverkleidung –
Die Dreifeld-Sporthalle Pfungstadt
- 90 Innovatives Bauen in die Höhe –
Das „SKAIO“ als neuer Standard in
der Holz-Hybrid-Bauweise
- 96 Schwebende Bauten –
Die adidas Arena in Herzogenaurach
- 104 Schnellere Überbrückung dank Fertigteilbauweise –
Die Baukastenbrücken über die L518 bei Werne
- 112 Steilhänge aus Sand am Tidegewässer –
Der Himmelsberg in der HafenCity
- 120 Spannende Lösung ganz in Stahl –
Der Hochmoselübergang
- 128 Federleichtes Atriumdach –
Das Lilienthalhaus in Braunschweig
- 136 Schale pur –
Der TRUMPF-Steg in Ditzingen
- 144 Denkmalgerechte Revitalisierung auf höchstem Niveau –
Das Height 1 in Hamburg
- 152 Vierendeel 4.0 – Die TRUMPF Smart Factory in Chicago
- 160 Alte Balken auf Wanderschaft –
Die Bibliothek Kressbronn

Geschichte, Forschung, Essay

- 168 Der Ingenieur als Modernist – Wie die Idee vom
elementierten Bauen industriell umgesetzt wurde
- 172 Betoninnovationen – Gradienten-, Infraleicht-,
Textil- und Carbonbeton
- 178 Additive Fertigung im Bauwesen: 3D-Betondruck
als eine Schlüsseltechnologie für die Digitalisierung
der Bauwirtschaft
- 184 Wege zur Schnittstellenoptimierung – Die Integration
digitaler Werkzeuge in Planung, Bau, Betrieb und
Rückbau
- 188 Computational und Parametric Design – Chancen und
Herausforderungen für die Tragwerksplanung

194 Anhang