

INHALT

- 7 Editorial
- Projekte**
- 10 Refresh und Umbau mit Rekord – Die Neue Strombrücke Magdeburg
Lutz Hannebrook, Florian Moldenhauer, Uwe Heiland
- 18 Zukunftweisender Zweckbau in reversibler Holzbauweise – Das Parkhaus Schwanenweg in Wendlingen
Matthias Oppe, Juliane Deubel, Franz Hägele
- 26 Schwungvolle Eleganz – Das Engawa-Dach für das Centro de Arte Moderna Gulbenkian in Lissabon
Florian Foerster
- 30 Schwebende Schwere – Das neue Wien Museum
Martin Eppenschwandtner, Arne Hofmann
- 36 Aus der Forschung in die Praxis – Die Faserverbundfassade für das Texoversum in Reutlingen
Jan Knippers, Riccardo La Magna
- 42 Umbau unter laufendem Betrieb – Modernisierung des U-Bahnhofs Sendlinger Tor in München
Michael Weizenegger, Andreas Schmid, Ralph Bentrup, Michael Schneider
- 46 Structural Design für NH90 – Halle 01 Heeresflugplatz Niederstetten
Stephan Engelsmann, Stefan Peters
- 52 Müthers Ikone im neuen Gewand – Erhalt der Hyparschale in Magdeburg
Alexander Schumann, Steffen Merz, Stefan Jentzsch, Heinz Ulrich, Stephan Schütz, Christian Hellmund
- 60 Brückenschlag zwischen Historie und Zukunft – Amtsscheune Zarrentin
Niklas Lenkewitz, Manuela Kuhlmann, Frank Schreyer
- 64 Ein Leuchtturm für den Artenschutz – Die Nashorn-Pagode im Zoo Berlin
Christoph Zangerle, Joachim Hartwich, Uwe Bernhardt
- 70 Zirkuläres Pilotprojekt – The Cradle am Düsseldorfer Medienhafen
Juliane Deubel, Jana Nowak, Thorsten Helbig
- 74 Eiszeit trifft Neuzeit – Brücke über Mangfall und Mangfallkanal in Rosenheim
Jacqueline Donner, Hans Grassl, Angelika Feil, Markus Karpa
- 82 Das UFO ist gelandet – Junge Oper Urban, das mobile Klanglabor
Jan Mommert
- 86 Schwebender Steg am Königsstuhl - Eine neue Aussichtsplattform auf der Insel Rügen
Mike Schlaich, Mathias Nier
- 92 Eine nachhaltige und schwimmende Badelandschaft – Jubiläumsparken im Hafen von Göteborg
Florian Foerster, Stefan Bruns
- 98 Expressbrückensystem mit langen Spannbetontträgern – A1 bei Münster
Theo Reddemann, Till Schnetgöke, Jens Heinrich, Reinhard Maurer
- 102 Flexibel teilbar durch modulare Element-Holzbauweise – Studierendenwohnheim in Heidelberg
Jonas Langbehn, Bernd Wiedmayer

- | | |
|--|--|
| <p>110 Ressourcenschonung durch Umbau und Aufstockung – Das Schicklerhaus Berlin
<i>Matthias Zeiml, Julian Rödiger, Andreas Ginter, Martin Stumpf</i></p> <p>116 Sport in den Baumwipfeln – Die Sporthalle in den Breitwiesen in Gerlingen
<i>Jochen Stahl, Thomas Buchler</i></p> <p>120 Ein neuer Höhepunkt für die Skyline von Berlin – Der EDGE East Side Tower
<i>Sina Windt, Andreas Kopf, Zoltán Szabó</i></p> <p>128 Eine neue Generation von Hochspannungsmasten – Die Bog Characters in Estland
<i>Adam Orlinski, Árpád Novák, Moritz Heimrath</i></p> <p>132 Hochregallager aus Holz und Stampflehm – Der Weleda Logistik Cradle Campus in Schwäbisch Gmünd
<i>Benedikt Füger, Matthias Oppe, Sebastian Rodemeier, Nico Santuario, Matthias Schuler</i></p> <p>138 Sicher über tosendes Wasser – Die Radwegbrücke „Querung Ost“ in Tübingen
<i>Andreas Hoier, Ralf Lübke</i></p> <p>Zukunft des Planens und Bauens</p> <p>144 Grenzzustände – Wertefundament für eine Ingenieurkultur im Wandel
<i>Johanna Ruge, Oliver André Wege, Celina Hunschok</i></p> <p>147 Nachhaltiges Planen und Bauen im Ingenieurbau – Aktuelle Entwicklungen und Chancen
<i>Christoph Begemann, Laura Lehmann, Daniela Eckert</i></p> | <p>152 Digitalisierung für mehr Klimaschutz – Interdisziplinäre BIM-Anwendung in der U-Bahn-Planung
<i>Nils Schluckebier, Julia Middendorf, Stefan-Franz Hoblaj</i></p> <p>156 Nachhaltigkeit im Brückenbau – Mit Mut und Innovation zu mehr Bauwerkserhalt und zukunfts-gerechter Neubauplanung
<i>Stefan Nübler, Rolf Jung</i></p> <p>161 Ganzheitliche Bewertung von Bau und Betrieb von Straßen und Brücken – Kosten und Klimaschutz
<i>Matthias Müller, Dirk Kemper</i></p> <p>165 Brücken, Carbonbeton und das Weiterdenken – Der Ingenieur und Wissenschaftler
Manfred Curbach
<i>Bernhard Hauke, Konrad Bergmeister</i></p> <p>Anhang</p> <p>171 Weitere Projekte</p> <p>177 Autor:innen</p> <p>184 Konstruktion & Material mit geringem Klimafußabdruck
5. Symposium Ingenieurbaukunst – Design for Construction
<i>Thorsten Stengel, Bernhard Hauke</i></p> |
|--|--|